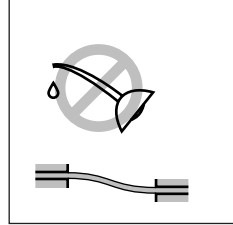


Thomas®

*Disk couplings
Accouplements à disques
Lamellenkupplungen*



Rexnord
|||||

An Invensys company

Description

Thomas flexible Disc couplings are non-lubricated, metal flexing couplings, utilising non-wearing components for the transmission of torque and the accommodation of unavoidable shaft misalignment. Although the number of components may vary to achieve particular functional design attributes, the design base consists of two hubs, a Centre Member, and two Disc Packs with hardware.

Torque Transfer

Connected alternatingly to the driver and driven equipment, bolts attach the Disc Pack to the major components (Centre Member, hubs).

During operation, the Disc chords immediately behind the bolts fastened to the driver are tensioned drawing the driven equipment. Hence, torque transfer is accomplished without moving parts.

Flexibility

Washers axially space the Disc Pack from the major components. The Disc Pack bends when the connected shafts are misaligned to allow angular displacement of major components.

Parallel misalignment is accommodated by using a double flexing coupling; utilizing a centre member between two disk packs.

Conformity

When specified, the models SR71 and SR52 couplings can be manufactured to meet API 610, 8th edition or API 671.

When specified, the model SR54 RD coupling can be manufactured to meet API 610, 7th edition.

If application requires API specification, please consult supplier.

Description

Les accouplements à disques Thomas sont des accouplements flexibles métalliques non-lubrifiés utilisant des composants sans usure pour la transmission de couple et l'absorption des défauts d'alignement inévitables des arbres. Bien que le nombre des composants peut varier pour obtenir des conceptions particulières, la conception de base est constituée de deux moyeux, une pièce centrale et deux paquets de disques avec visserie.

Transfert du couple

Des vis fixent alternativement le paquet de disques sur les moyeux et la pièce centrale connectant ainsi la partie entraînante à la partie entraînée.

En fonctionnement, les disques fixés par les boulons au côté entraînant, tirent l'équipement entraîné. Ainsi le couple est transmis sans mouvement de pièces.

Flexibilité

Des rondelles espacent axialement les paquets de disques des principaux composants. Le paquet de disques fléchi pour permettre le déplacement angulaire des principaux composants lors d'un défaut d'alignement des arbres connectés.

La compensation d'un défaut d'alignement parallèle est rendu possible en utilisant un accouplement doublement flexible, nécessitant une pièce centrale entre deux paquets de disques.

Conformité API

Lorsque cela est demandé, les modèles SR71 et SR52 peuvent être fabriqués pour les conformer aux exigences de l'API 610, 8^{ème} édition ou API 671.

Lorsque cela est demandé, le modèle SR54 RD peut être fabriqué pour se conformer aux exigences de l'API 610, 7^{ème} édition.

Si l'application demande des spécifications API, nous consulter.

Beschreibung

Thomas Lamellenkupplungen sind wartungsfreie, flexible Ganz-Metallkupplungen, die verschleißfrei zur Übertragung von Drehmomenten und der Neutralisierung unausweichlicher Wellen-Ausrichtfehler dienen. Auch wenn die Anzahl ihrer Komponenten ausführungsspezifisch variieren kann, so bestehen sie in ihrem Grundkonzept immer aus zwei Naben, einem Mittelstück und zwei verschraubten Lamellenpaketen.

Drehmomentübertragung

Diese erfolgt über die Schrauben, die die Lamellenpakete, in jeweils wechselnder Anordnung, mit dem Mittelstück, der Antriebs- und Abtriebsnabe verbinden.

Im Betrieb nimmt die mit ihrem zugehörigen Lamellenpaket festverschraubte Antriebsnabe alle nachfolgenden Teile mit, wobei bei der Übertragung des Drehmomentes verschleißauslösende Reibbewegungen gänzlich ausgeschlossen sind.

Flexibilität

Mittels zwischengefügten Scheiben werden die Lamellenpakete von den angrenzenden Komponenten auf axialen Abstand gehalten. Winklige Ausrichtfehler der im Kraftfluß verbundenen Wellen werden durch eine schadensfreie Verbiegung der Lamellenpakete aufgenommen.



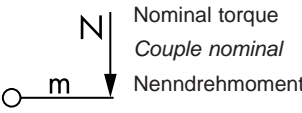





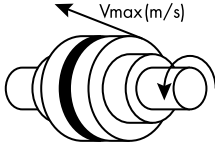
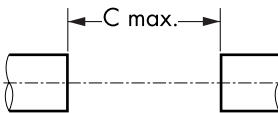
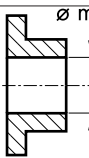
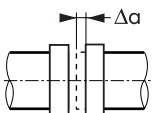
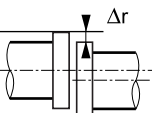
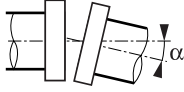
Darüberhinaus ist der Ausgleich von Parallelversatz aufgrund des Prinzips der doppelten Flexibilität, also durch den Einsatz des von zwei Lamellenpaketen getragenen Mittelstückes, gegeben.

API Konformität

Falls erforderlich, können die Bauarten SR71 und SR52 in Übereinstimmung mit den Vorschriften der API 610, 8. Ausgabe, oder der API 671 gefertigt werden.

Die Baureihe SR54 RD kann, falls vorgeschrieben, in Übereinstimmung mit der API 610, 7. Ausgabe, hergestellt werden.

Sollten anwendungsspezifisch API-Bestimmungen einzuhalten sein, so bitten wir in jedem Fall um Rücksprache

FEATURES CARACTÉRISTIQUES MERKMALE	 				
	SR54 RD-M	SR71-M	SR52-M	SN-M SF-M SV-M	AMR-M CMR-M
T_N (kNm) 1 000  Nominal torque Couple nominal Nenndrehmoment					
	51	114	114	-	26
	3 ➔ 9,7	89 ➔ 356	102 ➔ 356	-	67 ➔ 494
	42 ➔ 195	38 ➔ 264	34 ➔ 257	16 ➔ 203	41 ➔ 394
	1,3%	2,8%	1,3%	1,6%	1,2%
	0,075%	0,16%	0,075%	-	0,1%
	0,06°	0,11°	0,06°	0,11°	0,11°
T_N / kg	133	175	78	175	135

Coding

Codification

Bezeichnung

1	2	-	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---

1	<p>Size</p> <p>Model SR54 RD : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600, 700</p> <p>Model SR71 : 150, 175, 225, 300, 350, 375, 412, 462, 512, 562, 600</p> <p>Model SR52 : 125, 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p> <p>Model SN, SF, SV : 50, 62, 75, 100, 125, 162, 200, 226, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500T, 550T, 600T, 700T, 750T</p> <p>Model AMR & CMR : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p>	<p>Taille</p> <p>Modèle SR54 RD : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600, 700</p> <p>Modèle SR71 : 150, 175, 225, 300, 350, 375, 412, 462, 512, 562, 600</p> <p>Modèle SR52 : 125, 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p> <p>Modèle SN, SF, SV : 50, 62, 75, 100, 125, 162, 200, 226, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500T, 550T, 600T, 700T, 750T</p> <p>Modèle AMR & CMR : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p>	<p>Baugröße</p> <p>Bauart SR54 RD : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600, 700</p> <p>Bauart SR71 : 150, 175, 225, 300, 350, 375, 412, 462, 512, 562, 600</p> <p>Bauart SR52 : 125, 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p> <p>Bauart SN, SF, SV : 50, 62, 75, 100, 125, 162, 200, 226, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500T, 550T, 600T, 700T, 750T</p> <p>Bauart AMR & CMR : 162, 200, 225, 262, 312, 350, 375, 425, 450, 500, 550, 600</p>
2	<p>Model</p> <p>SR54 RD, SR71, SR52, SN, SF, SV, AMR, CMR</p>	<p>Modèle</p> <p>SR54 RD, SR71, SR52, SN, SF, SV, AMR, CMR</p>	<p>Bauart</p> <p>SR54 RD, SR71, SR52, SN, SF, SV, AMR, CMR</p>
3	<p>Unit of measurement</p> <p>No code : imperial (inch)</p> <p>M : metric version</p>	<p>Unité de mesure</p> <p>Aucun : impérial (pouce)</p> <p>M : version métrique</p>	<p>Maßeinheit</p> <p>Ohne : imperial (Zoll)</p> <p>M: metrisch</p>
4	<p>Hubs type (only SR71)</p> <p>No code : standard</p> <p>EH : with counter-bore for threaded extension on a tapered shaft</p> <p>LH : large hub</p> <p>or</p> <p>Hubs Type (only SR52)</p> <p>LT: standard</p> <p>HT: high torque</p> <p>or</p> <p>Material (only SN, SF & SV)</p> <p>Class A, Class B, Class C, Class D, Class E</p>	<p>Type de moyeux (SR71 seul.)</p> <p>Aucun : standard</p> <p>EH : avec lamage pour fixation axiale d'arbre conique</p> <p>LH : gros moyeux</p> <p>ou</p> <p>Type de moyeux (SR52 seul)</p> <p>LT: standard</p> <p>HT: couple élevé</p> <p>ou</p> <p>Matière (SN, SF & SV seulement)</p> <p>Classe A, Classe B, Classe C, Classe D, Classe E</p>	<p>Nabentyp (nur SR71)</p> <p>Ohne : Standardausführung</p> <p>EH : mit Ausdrehung für axiale Befestigung einer konischen Welle</p> <p>LH : große Nabe</p> <p>oder</p> <p>Nabentyp (nur SR52)</p> <p>LT : standardausführung</p> <p>HT : hohes Drehmoment</p> <p>oder</p> <p>Werkstoff (nur SN, SF & SV)</p> <p>Klasse A, Klasse B, Klasse C, Klasse D, Klasse E</p>
5	<p>Distance between shaft ends (only SR71, SR52 & SN, SF, SV)</p>	<p>Distance entre bouts d'arbres (SR71, SR52 & SN, SF, SV seul.)</p>	<p>Wellenabstand (nur SR71, SR52 & SN, SF, SV)</p>
6	<p>Bores and keyways specifications</p> <p>Without specification, keyways as per ISO R773</p>	<p>Spécifications d'alésages et de clavetages</p> <p>Sans spécification, clavetage selon ISO R773</p>	<p>Bohrungen und Paßfedernuten Hinweise</p> <p>Ohne Hinweis, Paßfedernut nach ISO R773</p>

Example

Exemple

Beispiel

262	SR54 RD	-	M	ø70mm H7/ø65mm H7
------------	----------------	---	----------	--------------------------

Thomas coupling size 262, model SR54 RD, bored standard hubs to ø70mm H7 tolerance and ø65mm H7 tolerance with standard keyways as per ISO R773.

Accouplement Thomas taille 262, modèle SR54 RD, alésage ø70mm tolérance H7 et ø65mm tolérance H7 avec clavetages normalisés suivant ISO R773.

Thomas Kupplung, Größe 262, Bauart SR54 RD, Bohrung ø70mm mit H7 Toleranz und Bohrung ø65 mit H7 Toleranz, Standard-Paßfedernuten nach ISO R773

SF Service factor

Facteur de service

Betriebsfaktor

	AGITATORS
1,0	Pure Liquids
1,5	Variable density
1,5	ALTERNATOR
	BLOWERS
1,0	Centrifugal
1,5	Lobe
1,5	Vane
2,0	BRIQUETTER MACHINES
1,0	CAN FILLING MACHINES
2,0	CANE KNIVES
2,5	CAR DUMPERS
1,5	CAR PULLERS
2,0	CLAY WORKING MACHINERY
	COMPRESSORS
1,0	Centrifugal
1,5	Lobe, Vane, Screws
*	Reciprocating - Multi-Cylinder
1,0	Axial
	CONVEYORS
1,5	Uniformly loaded or fed
2,5	Heavy duty - not uniformly fed
2,0	CRANES AND HOISTS
3,0	CRUSHERS
	DREDGES
2,0	Cable Reels
1,5	Conveyors
2,5	Cutter Head Drives
2,5	Jig Drives
2,0	Maneuvering Winches
2,0	Pumps
2,0	Screen Drives
2,0	Stackers
1,5	Utility Winches
	ELEVATORS
2,0	Bucket
1,5	Centrifugal Discharge
1,5	Escalators
2,0	Freight
1,5	Gravity Discharge
	EXTRUDERS
2,0	Plastic
2,5	Metal
	FANS
	Centrifugal
1,5	Forced Draft (Hostile Environment)
1,5	Induced Draft (Hostile Environment)
	Axial
1,5	Forced Draft (Hostile Environment)
1,5	Induced Draft (Hostile Environment)
2,5	Mine Ventilation
1,5	Cooling Towers
1,0	Light Duty Blower & Fans
	FEEDERS
1,5	Light Duty
2,5	Heavy Duty
	FOOD INDUSTRY
2,0	Beet Slicer
1,5	Cereal Cooker
2,0	Dough Mixer
2,0	Meat Grinders
1,0	Can Filling Machine
1,5	Bottling
	GENERATORS
1,5	Non-Welding
3,0	Welding
3,0	HAMMER MILLS
	LUMBER INDUSTRY
2,5	Barkers - Drum Type
2,0	Edger Feed - Live Rolls
2,0	Log Haul - Incline
2,0	Log Haul - Well Type
2,0	Planer Feed Chains
2,0	Planer Tilting Hoist
1,5	Slab Conveyor
1,5	Sorting Table
2,0	Trimmer Feed
	MACHINE TOOLS
2,0	Bending Roll
1,5	Plate Planer
2,0	Punch Press - Gear Driven
2,5	Tapping Machines
	Other Machines Tools
1,5	Main Drives
1,5	Auxiliary Drives
	METAL MILLS
2,5	Draw - Bench - Carriage
2,5	Draw - Bench - Main Drive
2,5	Forming Machines
2,0	Slitters
	Table Conveyor
2,5	Non-Reversing
3,0	Reversing
2,0	Wire Drawing & Flattening Machine
2,0	Wire Winding Machine
	MILLS ROTARY TYPE
2,5	Ball
2,0	Cement Kilns
2,0	Dryers & Coolers
2,0	Kilns
2,0	Pebble

	AGITATEURS
	Liquides purs
	Densité variable
	ALTERNATEUR
	MACHINES SOUFFLANTES
	Centrifuges
	A lobes
	A pales
	MACHINES DE BRIQUETERIE
	MACHINES DE MISE EN BOITE
	COUPE BAMBOU
	COMPACTEUR
	VEHICULE DE REMORQUAGE
	MACHINES DE TRAVAIL DE L'ARGILE
	COMPRESSEURS
	Centrifuge
	A lobes, à pales, à vis
	A piston, multicylindre
	Axial
	CONVOYEURS
	Chargé ou alimenté uniformément
	Service lourd - alimenté non uniformément
	LEVAGE
	CONCASSEURS
	DRAGAGE
	Enrouleurs de câble
	Convoyeurs
	Excavatrices
	Entraînement de calibre
	Treuil de manoeuvre
	Pompes
	Entraînement de cribles
	Entasseurs
	Treuil utilitaire
	ELEVATEURS
	A godets
	A déchargement centrifuge
	Escaliers roulants
	Monte charge
	A déchargement par gravité
	EXTRUDEURS
	Matières plastiques
	Matières métalliques
	VENTILATEURS
	Centrifuges
	Flux forcé (Environnement hostile)
	Flux induit (Environnement hostile)
	Axial
	Flux forcé (Environnement hostile)
	Flux induit (Environnement hostile)
	Ventilation de mines
	Tour de réfrigération
	Ventilateurs peu chargés
	ALIMENTATEURS
	Service léger
	Service lourd
	INDUSTRIE ALIMENTAIRE
	Coupe betteraves
	Four à céréales
	Pétrins, mélangeurs
	Hachoirs à viande
	Machines de mise en boîte
	Machines à embouteiller
	GENERATRICES
	Normales
	De soudure
	BROYEURS A MARTEAUX
	INDUSTRIE DU BOIS
	Ecorceur type tambour
	Transporteurs à chaînes
	Transporteur de bûches - Incliné
	Transporteur de bûches - normal
	Chaînes d'alimentation de raboteuse
	Portique d'inclinaison de rabotage
	Convoyeur de plaque
	Table de triage
	Alimentation de machine à trancher
	MACHINES OUTIL
	Cintreuse, plieuse
	Machine à planer
	Poinçonneuses
	Machines à tarauder
	Autres machines outil
	Entraînement principal
	Entraînement auxiliaire
	METALLURGIE
	Bancs à tréfiler - Chargement
	Bancs à tréfiler - Entraînement principal
	Machine de formage
	Fendoir
	Convoyeur
	Non réversible
	Réversible
	Machine à tréfiler & à laminier le fil
	Bobineuse de fil
	BROYEURS ROTATIFS
	A boulets
	Four à ciment
	Sécheurs & Refroidisseurs
	Fours
	A galets

	RÜHRWERKE
	Reine Flüssigkeit
	Flüssigkeit mit veränderlicher Dichte
	GENERATOREN
	GEBLÄSE
	Zentrifugalgebläse
	Schaufelradgebläse
	Flügelradgebläse
	ZIEGELEIMASCHINEN
	KONSERVENMASCHINEN
	ZUCKERROHRSCHEINIDER
	SCHROTTPRESSEN
	ZUGMASCHINEN
	LEHMVERARBEITUNGSMASCHINEN
	KOMPRESSOREN
	Kreiselpressoren
	Schaufel-, Flügel-, Schraubenkompressoren
	Mehrzylinder - Kolbenkompressoren
	Axialverdichter
	FÖRDERANLAGEN
	Gleichmäßige Beladung oder Belastung
	Schwerbetrieb, ungleichmäßige Beladung
	KRANE UND HEBEZEUGE
	BRECHER
	BAGGERWERKE
	Kabelwickler
	Förderantriebe
	Schneidkopfantriebe
	Kalibrierantriebe
	Manövrierwinden
	Pumpen
	Siebantriebe
	Schüttwerke
	Andere Winden
	ELEVATOREN
	Becherwerke
	Mit Zentrifugalentladung
	Rolltreppen
	Lastaufzüge
	Mit Schwerkraftentladung
	EXTRUDER
	Für Kunststoffe
	Für Metalle
	GEBLÄSE
	Radialgebläse
	Luftentwichelnde (Kristische Umgebungseinflüsse)
	Luftaufnehmende (Kristische Umgebungseinflüsse)
	Axialgebläse
	Luftentwichelnde (Kristische Umgebungseinflüsse)
	Luftaufnehmende (Kristische Umgebungseinflüsse)
	Bergbauventilatoren
	Kühlturmflüer
	Im Leichtbetrieb
	ZUFÜHRER, SPEISEWERKE
	Im Leichtbetrieb
	Im Schwerbetrieb
	NAHRUNGSMITTEL INDUSTRIE
	Rübenschneidemaschinen
	Getreideöfen
	Teigknetmaschinen
	Fleischmühlen
	Dosenfüllmaschinen
	Flaschenfüllmaschinen
	STROMERZEUGER
	Gleichstromgeneratoren
	Schweißgeneratoren
	HAMMERMÜHLEN
	HOLZINDUSTRIE
	Entrindungsstrommeln
	Ketten Zufördern
	Scheitholzförderer, schrägsteigend
	Scheitholzförderer, horizontal
	Hobelzuführvorrichtungen
	Hobelbühnen, schräggestellt
	Platten und Bretterbeförderungen
	Sortiertische
	Schneidegatterzuführungen
	WERKZEUGMASCHINEN
	Biege und Falzmaschinen
	Hobelmaschinen
	Stanzen
	Gewindeschneidmaschinen
	Andere Werkzeugmaschinen
	Hauptantriebe
	Nebenantriebe
	METALLINDUSTRIE
	Walzwerke, Beschickung
	Walzwerke, Hauptantrieb
	Maschinen der spanlosen Formgebung
	Schlitzmaschinen
	Transportanlagen
	nicht umkehrbar
	reversierbar
	Drahtziehbanke
	Drahtspulmaschinen
	STEINE UND ERDVERARBEITUNG
	Kugelmühlen
	Zementöfen
	Trockentrommeln, Rotationskühler
	Öfen
	Kegelbrecher

SF

Service factor

Facteur de service

Betriebsfaktor

2,0	.....	Rod
2,0	.....	Tumbling Barrels
		MIXERS
2,0	.....	Concrete Mixers
2,0	.....	Drum Type
		OIL INDUSTRY
1,5	.....	Chillers
2,0	.....	Oil Well Pumping
2,0	.....	Paraffin-Filter-Press
2,0	.....	Rotary Kilns
		PAPER MILLS
2,5	.....	Barker Auxiliaries Hydraulic
2,5	.....	Barker Mechanical
2,5	.....	Barking Drum (Spur Gear Only)
2,0	.....	Beater & Pulper
1,0	.....	Bleacher
2,0	.....	Calenders
1,5	.....	Converting Machines except Cutters
2,0	.....	Couch
2,0	.....	Cutters
2,0	.....	Cylinders
2,0	.....	Dryers & Coolers
1,5	.....	Felt Stretcher
2,0	.....	Felt Whipper
2,0	.....	Log Haul
2,0	.....	Presses
1,5	.....	Reel
2,0	.....	Suction Roll
1,5	.....	Washers and Thickeners
1,5	.....	Winders
1,5	.....	PRINTING PRESSES
2,0	.....	ARGE HAUL PUMPS
		Centrifugal
1,0	.....	General Duty (Liquid)
1,0	.....	Boiler Feed
1,5	.....	Slurry (Sewage etc.)
2,0	.....	Dredge
		Reciprocating
2,0	.....	Double Acting
		Single Acting
2,5	.....	1 or 2 Cylinders
2,0	.....	3 or more Cylinders
1,5	.....	Rotary - Gear, Lobe, Vane
		RUBBER INDUSTRY
3,0	.....	Mixer - Banbury
2,0	.....	Rubber Calendar
2,5	.....	Rubber Mill (2 or more)
2,0	.....	Sheeter
2,5	.....	Tire Building Machines
1,0	.....	Tire & Tube Press Openers
2,0	.....	Strainers
		SCREENS
1,0	.....	Air Washing
1,5	.....	Rotary - Stone or Gravel
1,5	.....	Traveling Water intake
2,5	.....	Vibratory
1,5	.....	SEWAGE DISPOSAL EQUIPMENT
1,5	.....	SEWAGE TREATMENT PUMPS
		TEXTILE INDUSTRY
2,0	.....	Calenders
1,5	.....	Card Machines
1,5	.....	Cloth - Finishing Machines (washers, pads, tenters, dryers, calenders, etc.)
2,0	.....	Dry Cans
1,5	.....	Dryers
1,5	.....	Dyeing Machinery
1,5	.....	Looms
1,5	.....	Mangles
1,5	.....	Nappers
1,5	.....	Soapers
1,5	.....	Spinners
1,5	.....	Tenter - Frames
1,5	.....	Winders (other than Batchers)
2,0	.....	WINDLASS
1,5	.....	WOODWORKING MACHINERY

* Consult supplier

A	barres
	Tambour désableur
	MELANGEURS
	Bétonnières
	Tambours
	PETROCHIMIE
	Réfrigérateurs
	Pompe à puits de pétrole
	Filtres-presses pour paraffine
	Fours rotatifs
	PAPETERIE
	Hydraulique auxiliaire d'écorceur
	Ecorceur mécanique
	Tambour écorceur (Engrenage droit seulement)
	Pulpeur
	Blanchiment
	Calandres
	Machine de conversion sauf couteaux, plaqueurs
	Coucheuse
	Couteaux, plaqueurs
	Cylindres
	Sécheurs & refroidisseurs
	Rouleaux presseurs
	Rouleaux entraîneurs
	Traîne grume
	Presses
	Dévidoir
	Rouleaux aspirants
	Laveurs et épaisseurs
	Enrouleur
	IMPRIMERIE
	REMORQUEURS
	PUMPS
	Centrifuges
	Usage général (Liquide)
	Alimentaires
	Relevage d'eaux usées
	Drague
	A pistons
	Double effet
	Simple effet
	1 ou 2 cylindres
	3 cylindres ou plus
	A engrenage, à lobes, à pales
	INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC
	Malaxeur
	Calandre
	Laminoirs
	Massicot
	Machines pour fabrications des pneumatiques
	Ouverture des presses à pneumatiques
	Raidisseurs
	CRIBLES
	Filtre à air
	Rotatif - Pierres ou graviers
	A circulation d'eau
	Vibratoire
	EQUIPEMENT DE TRAITEMENT DES EAUX
	POMPES DE TRAITEMENT DES EAUX
	INDUSTRIE TEXTILE
	Calandres
	Cardouses
	Machines de finition de l'habillement (Machines à laver, sécheurs, calandres, etc.)
	Machines à cannettes
	Sécheurs
	Machines à teinter
	Métier à tisser
	Essoreuses à rouleaux
	Molletonneuses
	Savonneurs
	Fileurs
	Machine à mèches
	Bobineuses
	TREUILS ET GUINDEAUX
	MACHINE A BOIS

Nota : Consulter le fournisseur

Rohrmühlen
Entsandungstrommeln
MISCHER
Betonmischer
Mischtrommeln
PETROCHIMIE
Kühler
Ölförderpumpen
Paraffinfilterpressen
Drehöfen
PAPIERMASCHINEN
Servohydraulik Entrinder
Entrinder, mechanische Antriebe
Entrindungsstrommeln (nur Geradverzahnung)
Pulpen
Bleicher
Kalander
Konvertiermaschinen, ausser Guttern
Gautschen
Cutter
Zylinder
Trockner und Kühler
Presswalzen
Antriebswalzen
Rindenschlepper
Naßpressen
Abwickler
Saugpressen
Wäscher und Eindicker
Aufwickler
DRUCKMASCHINEN
SCHLEPPER
PUMPEN
Kreiselpumpen
Überhaupt (Leichte Flüssigkeiten)
Getränkepumpen
Abwasserpumpen
Baggergutpumpen
Kolbenpumpen
Doppelteffekt (Ansaug - Plungerpumpen)
Einfachteffekt
1 - oder 2 - Zylinder
3 - Zylinder u. mehr
Zahnrad und Schaufelpumpen
GUMMIINDUSTRIE
Knetmaschinen
Kalander
Wälzwerke
Schneidwerke
Maschinen für die Reifenzeugung
Öffnung von Reifenpressen
Spanner
SIEBE
Lufffilter
Trommelsiebe (Steine oder Kies)
Wasserumlaufsiebe
Rüttelsiebe
WASSERAUFBEREITUNGSANLAGEN
ABWASSERPUMPEN
TEXTILMASCHINEN
Kalander
Karden
Appretur und Wäschereimaschinen
Schußspulmaschinen
Trockner
Färbereimaschinen
Webstühle
Mangeln
Räudelmaschinen
Seifer
Spinnmaschinen
Flechtmaschinen
Aufwickler
WINDWERKE
HOLZBEARBEITUNGSMASCHINEN

Notiz: Rückfragen

SR54 RD-M Description

The maintenance free SR54 RD is specifically designed as a replacement for close-coupled, lubricated gear and grid couplings where shaft space is minimal.

For ease of mounting, this model features an axially split center member that permits the removal of disc packs without moving the connected equipment.

The SR54 RD can be manufactured to meet API610 7th Edition.

Description

L'accouplement sans entretien SR54 RD est spécifiquement conçu pour le remplacement des accouplements lubrifiés à denture et à ressort où la distance entre les arbres est minimale.

Pour faciliter le montage, ce modèle possède un élément central en deux parties radiales permettant le remplacement des paquets de disques sans déplacer les machines connectées.

Le SR54 RD peut être fabriqué pour être en conformité avec API 610 7ème édition.

Beschreibung

Die wartungsfreie SR54 wurde speziell entworfen als Ersatz für geschmierte Zahn- und Federkupplungen mit einem minimalen Abstand zwischen den Wellen.

Im Hinblick auf eine einfache Montage weist dieses Modell ein axial geteiltes Mittelelement auf, so daß sich die Lamellenpakete radial entfernen lassen, ohne die angeschlossenen Maschinen zu bewegen.

Die SR54 RD kann so gefertigt werden, daß sie der API 610, 7. Ausgabe, entspricht.

Materials

Hubs and Center Member

Roll forged steel.
Alloy and stainless steel available on special order.

Hardware

Alloy steel (Zinc or cadmium plated available).

Disc Packs

300-series stainless steel.

Matières

Moyeux et élément central

Acier forgé.
Acier allié et inoxydable disponible sur demande spéciale.

Visserie

Acier allié (Plaquage de zinc ou de cadmium disponible).

Paquets de disques

Serie 300 : Acier inoxydable standard

Werkstoffe

Naben und Mittelelement

Walzgeschmiedeter Stahl
Legierungsstahl und rostfreier Stahl auf Wunsch lieferbar.

Kleinteile

Legierungsstahl (verzinkt oder verkadmiiert lieferbar)

Lamellenpakete

Rostfreier Stahl serie 300

Typical applications

Closed-coupled applications.
Suitable as replacement for gear and grid couplings

Applications typiques

Applications à bouts d'arbres rapprochés. Recommandé pour le remplacement des accouplements à denture et à ressort.

Typische Anwendungen

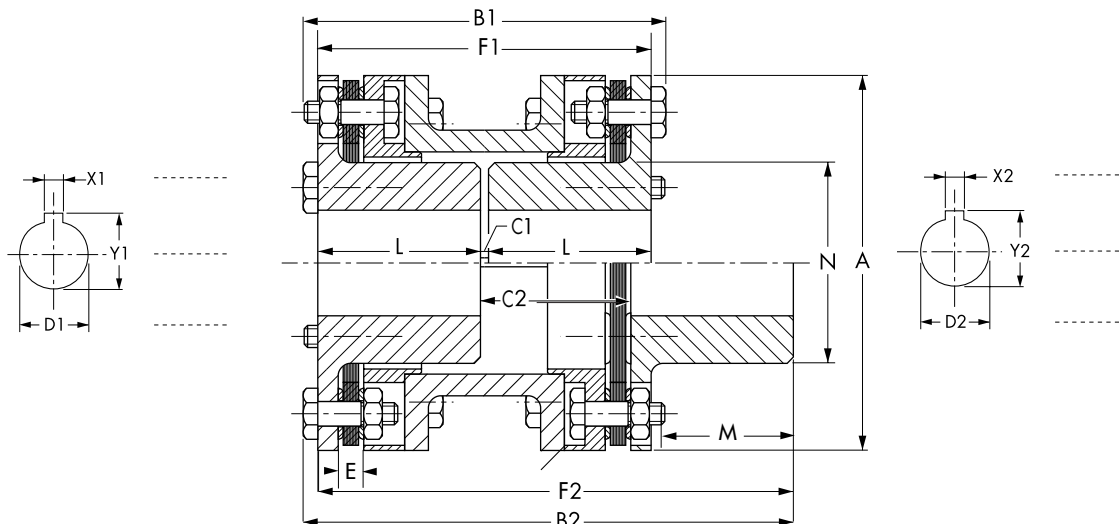
Anwendungen mit eng zusammenliegenden Wellenzapfen.
Empfohlen als Ersatz für Zahn- und Federkupplungen.

162 ▶ 700	Size	Taille	Baugröße
SR54 RD	Model	Modèle	Bauart
M	Metric version	Version métrique	Metrische Ausführung

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

- (1) For speeds > n_{max} : consult supplier.
- (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
- (3) For maximum bore.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

- (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
- (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
- (3) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.

- (1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
- (2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
- (3) Gültig bei Max.- Bohrungen.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1		A	B1	C1	E	F1	L	M	N	J kgm ² (3)	m kg (3)
			D2 min.	D2 max. (2)										
162	490	4 200	0	42	110	107,5	3,0	7,4	98,5	47,7	34,0	59,5	0,0071	4,4
200	920	3 800	0	60	138	122,0	3,0	9,1	110,7	53,8	40,2	82,5	0,0206	7,9
225	1 210	3 700	0	65	145	125,5	3,0	9,1	114,3	55,6	53,8	89	0,0255	8,9
262	1 520	3 600	0	75	168	149,0	4,8	11,9	136,4	65,8	57,6	105	0,0556	14,4
312	2 750	3 000	0	90	198	163,0	4,8	12,7	149,1	72,1	67,8	127	0,117	21,5
350	3 850	2 800	0	100	221	189,0	6,4	13,7	172,9	83,3	74,7	140	0,207	31
375	5 800	2 500	0	110	246	205,0	6,4	15,0	187,2	90,4	78,0	154	0,363	43
425	8 200	2 300	0	120	267	228,0	6,4	15,7	208,0	100,8	81,8	167	0,562	57
450	9 300	2 200	0	130	287	260,5	7,9	18,0	236,4	114,3	85,9	178	0,849	75
500	14 000	2 000	0	140	327	274,0	7,9	19,8	247,6	119,9	94,8	200	1,59	109
550	24 300	1 900	0	150	367	308,0	9,7	23,1	279,4	134,8	117,3	222	2,87	157
600	30 400	1 800	0	170	406	349,0	9,7	24,9	314,4	152,4	127,2	236	4,83	217
700	39 100	1 700	0	195	464	404,0	9,7	30,2	365,3	177,8	129,2	276	9,33	323

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1		A	B2	C2	E	F2	L	M	N	J kgm ² (3)	m kg (3)
			D2 min.	D2 max. (2)										
162	490	4 200	0	42	110	145	44,9	7,4	140,4	47,8	34,0	59,45	0,0071	4,4
200	920	3 800	0	60	138	163	49,8	9,1	157,4	53,8	40,2	82,55	0,0206	7,9
225	1 210	3 700	0	65	145	168	51,5	9,1	162,8	55,6	53,8	88,9	0,0255	8,9
262	1 520	3 600	0	75	168	200	61,4	11,9	193	65,8	57,6	104,65	0,0556	14,4
312	2 750	3 000	0	90	198	218	66,5	12,7	210,8	72,1	67,8	127,00	0,117	21,5
350	3 850	2 800	0	100	221	252	77,7	13,7	244,2	83,3	74,7	139,70	0,207	31
375	5 800	2 500	0	110	246	273	82,8	15,0	263,6	90,4	78,0	153,90	0,363	43
425	8 200	2 300	0	120	267	303	91,6	15,7	293,3	100,8	81,8	166,60	0,562	57
450	9 300	2 200	0	130	287	346	105,4	18,0	333,9	114,3	85,9	177,80	0,849	75
500	14 000	2 000	0	140	327	361	108,2	19,8	347,9	119,9	94,8	200,15	1,59	109
550	24 300	1 900	0	150	367	406	122,1	23,1	391,9	134,9	117,3	222,25	2,87	157
600	30 400	1 800	0	170	406	459	136,9	24,9	441,9	152,4	127,2	236,45	4,83	217
700	39 100	1 700	0	195	464	552	158,0	30,2	513,6	177,8	129,2	276,35	9,33	323

SR71-M

Description

The SR71 used for spacer-type application is designed for ease of maintenance by featuring a drop-out center member that avoids moving the connected equipment.

Consisting of a simple three piece design, two hubs are pilot fit to a factory assembled center member.

The piloting provides repeatable assembly of components for better dynamic balance characteristics.

On request the SR 71 can be executed to meet API 671 and/or API 610 8ed. It can also be manufactured to conform with various non-sparking requirements.

Description

Utilisé pour les applications demandant un espace entre les bouts d'arbres, le SR71 est conçu pour faciliter la maintenance grâce à un élément central amovible évitant le déplacement des machines connectées.

Il est essentiellement constitué de trois parties distinctes. Deux moyeux sont montés centrés sur un élément central assemblé en usine.

Le centrage permet des assemblages répétitifs des composants tout en conservant l'équilibrage.

Le SR 71 peut se conformer à la norme API 671 et/ou API 610 8ed sur demande. Une version à risque réduit d'étincelles, en conditions normales de fonctionnement, peut également être fournie.

Beschreibung

Die Kupplung SR71 eignet sich für Anwendungen, bei denen ein Abstand zwischen den Wellenzapfen erforderlich ist. Sie ist wartungsfreundlich dank eines abnehmbaren Mittelelementes, so daß angeschlossene Maschinen nicht bewegt werden müssen.

Sie besteht aus drei Teilen : zwei Naben sind zentriert auf einen im Werk zusammengebauten Mitteleinheit montiert.

Der zentrierte Einbau ermöglicht ein wiederholtes Zusammenbauen der Teile unter Wahrung der dynamischen Auswuchtung.

Die SR71 kann entsprechender der API 671 und/oder API 610, 8. Ausgabe auf Anfrage geliefert werden. Funkenfreie bzw. -reduzierte Ausführung auch lieferbar

Materials

Hub and center member

Carbon steel.

Hardware and capscrews

High strength alloy steel

Disc packs

300-series stainless steel.

Matières

Moyeux et élément central

Acier allié.

Visserie

Acier fortement allié

Paquets de disques

Acier réfractaire inoxydable.

Werkstoffe

Naben und Mittelelement

Kohlenstoffstahl

Kleinteile

Hochlegierter Stahl

Lamellenpackete

Rostfreier, hitzebeständiger Stahl

Typical applications

Pumps and compressors with popular shaft separation standards. Blowers, fans, speed increasers.

Applications typiques

Pompes et compresseurs avec distances entre bouts d'arbres standard. Souffleurs, ventilateurs, multiplicateurs de vitesse.

Typische Anwendungen

Pumpen und Kompressoren mit Standardabstand zwischen den Wellenzapfen. Gebläse, Ventilatoren, Übersetzungsgetriebe.

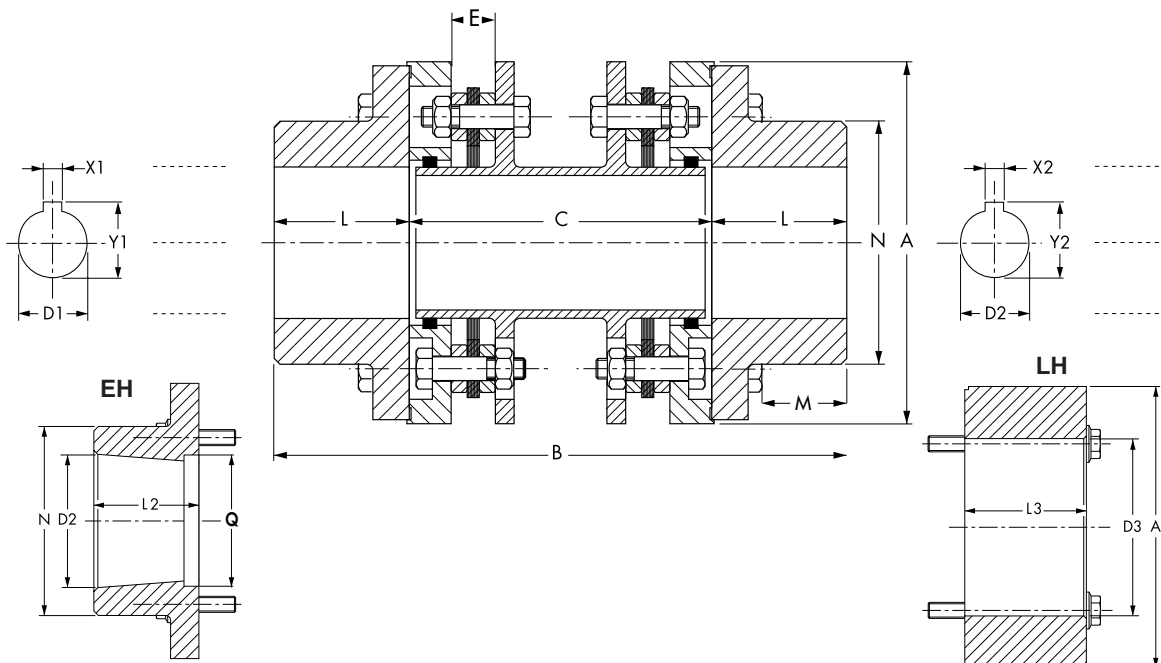
150 ▶ 600	Size	Taille	Baugröße
SR71	Model	Modèle	Bauart
M	Metric version	Version métrique	Metriche Ausführung
- / EH / LH	Hubs type	Type de moyeux	Nabentyp

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

- Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
- (1) For speeds > nmax : consult supplier.
- (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
- (3) For maximum bore and C minimum and standard hub.
- (4) For other 'C' dimensions, consult supplier.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

- (1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.
- (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
- (3) Pour alésage maximum et C minimum et moyeu standard.
- (4) Pour d'autres dimensions 'C', consulter le fournisseur.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.
(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Max.- Bohrungen und C minimum und standard Nabe.
(4) Für andere 'C' Maße, Rückfragen.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1			A	E	L	L2	L3	M	N	Q	J	ΔJ/C	m	Δm/C
			D2	D2	D3												
150	105	9 000	0	38	64	91	12.3	33.2	42.9	41.1	16.1	59	52.30	0.0032	0.0004	3.1	1.7
175	185	8 300	0	50	73	106	12.6	39.6	52.3	45.9	22.5	71.5	65.00	0.006	0.0010	4.2	2.5
225	350	7 700	0	58	87	125	12.3	50.8	63.5	52.3	34.4	85	78.50	0.012	0.0029	6.2	3.4
300	820	6 800	0	80	110	152	15.2	66.5	82.5	69.8	49.5	113	104.90	0.036	0.0076	11.6	4.6
350	1 520	6 200	0	95	120	171	17.3	79.2	95.2	76.2	59.0	133.5	127.00	0.076	0.0136	19.4	7.5
375	2 200	5 650	0	100	137	194	17.7	82.5	101.6	82.5	63.7	144	134.87	0.125	0.0187	25	7.7
412	2 540	5 350	0	110	145	203	21.7	91.9	111.2	91.9	67.9	155	146.00	0.180	0.0334	32	10.7
462	4 570	5 000	0	130	166	229	23.7	104.6	127.0	104.6	76.8	174	160.30	0.328	0.0536	46	14.3
512	6 220	4 700	0	140	187	255	23.7	114.3	136.6	114.3	84.6	194	179.30	0.540	0.0856	61	18.5
562	9 500	4 350	0	155	200	279	26.0	127.0	152.4	127.0	94.3	215	195.30	0.890	0.120	84	22.9
600	10 400	4 150	0	165	220	298	31.3	133.3	162	133.3	95.5	223	211.10	1.250	0.202	104	31.3

Dimensions B

Dimensions B

Maße B

Size Type Baugröße	B	C	Standard 'C'															
			100	140	180	250	3 ^{1/2}	4 ^{3/8}	5	5 ^{1/2}	7	7 ^{1/2}	8	9				
150	153.6	87	166.6	206.5	246.5		155.5	177.8	193.6									
175	166.4	87	179.2	219.2	259.2	329.2	168.1	190.5	206.2									Consult us
225	188.6	87	201.6	241.6	281.6	351.6	190.5	212.9	228.6			241.3	279.4					Nous consulter
300	235.4	102		273.1	313.1	383.1			260.1			272.8	310.9					Rückfragen
350	282.5	124		298.5	338.5	408.8			285.5			298.2	336.3					
375	292.1	127		305.1	345.1	415.2			292.1			304.8	342.9					
412	399.9	156			363.9	434.2							361.7				387.1	412.5
462	387.1	178	Consult us				Consult us						387.1	399.8			412.5	437.9
512	406.4	178	Nous consulter				Nous consulter						406.4	419.1			431.8	457.2
562	444.5	190.5	Rückfragen				Rückfragen										457.2	482.6
600	495.3	229																495.3

SR52-M

Description

The SR52 is a high-speed, high torque coupling used where minimum coupling weight is desirable. It has just three components ; two hubs and a machined, flanged center member. Design modifications can be made to further reduce the coupling weight, making the SR 52 an economical solution for drives requiring light weight without the higher design, materials and manufacturing costs of high performance couplings.

Description

Le SR52 est un accouplement à grande vitesse et fort couple utilisé lorsqu'une faible masse d'accouplement est désirée. Il est composé de trois parties : Deux moyeux et un élément central à bride entièrement usiné. Des modification de conception peuvent être réalisées afin de réduire la masse de l'accouplement faisant du SR52 une solution économique pour les systèmes demandant une faible masse sans exiger la conception de haute technologie, les matériaux et les coûts de fabrication des accouplements de hautes performances.

Beschreibung

Die SR52 ist eine Kupplung für hohe Drehzahl und Drehmomente, die sich für Anwendungen eignet, bei denen ein geringes Kupplungsgewicht wünschenswert ist. Sie umfaßt drei Teile : zwei Naben und ein Mittelelement mit vollständig maschinell bearbeitetem Flansch. Änderungen der Bauweise sind möglich, um das Gewicht der Kupplung weiter zu verringern; auf diese Weise stellt die SR52 eine wirtschaftliche Lösung dar für Antriebssysteme, die ein geringes Gewicht erfordern, ohne dabei die High-tech-Bauweise sowie die Werkstoffe und Herstellungskosten von Hochleistungskupplungen zu verlangen.

Materials

Hubs and Center Member
Roll forged steel. Alloy and stainless steel available on special order.
Hardware
Alloy steel (Zinc or cadmium plated available).
Disc Packs
300-series stainless steel standard. Other materials (Monel, Inconel, Tomaloy, etc.) available on request.

Matières

Moyeux et élément central
Acier forgé. Acier allié et inoxydable disponible sur demande spéciale.
Visserie
Acier allié (Plaquage de zinc ou de cadmium disponible).
Paquets de disques
Aciers Inoxydables Série 300 standard. Autres matériaux (Monel, Inconel, Tomaloy, etc.) disponible sur demande.

Werkstoffe

Naben und Mittelelement
Walzgeschmiedeter Stahl
Legierungsstahl und rostfreier Stahl auf besondere Anfrage lieferbar.
Kleinteile
Legierungsstahl (verzinkt oder verkadmiiert lieferbar)
Lamellenpakete
Rostfreier Stahl Serie 300 standard. Andere Werkstoffe (Monel, Inconel, Tomaloy, usw..) auf Anfrage lieferbar.

Typical applications

Pumps and compressors (Centrifugal, rotary, lobe and axial), speed increasers, fans, dynamometers.

Applications typiques

Pompes et compresseurs (Centrifuges, rotatifs, à lobe et axiaux), multiplicateurs de vitesse, ventilateurs, dynamomètres.

Typische Anwendungen

Pumpen und Kompressoren (Zentrifugal-, Dreh-, Lamellen- und Axial-) , Übersetzungsgetriebe, Ventilatoren, Dynamometer.

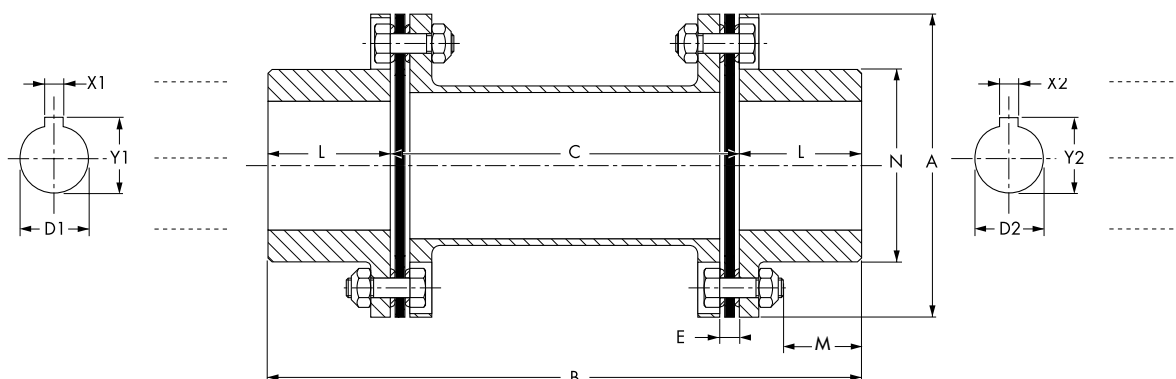
125 ▶ 925	Size	Taille	Baugröße
SR52	Model	Modèle	Bauart
M	Metric version	Version métrique	Metrische Ausführung

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Hubs LT

Moyeux LT

Nabe LT

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1 D2 min.	D1 D2 max. (2)	A	E	L	M	N	J kgm ² (3)	ΔJ/C kgm ² /m (3)	m kg (3)	Δm/C kg/m (3)
125	150	5 000	15 000	0	38	94	6,7	33,3	16,5	52,4	0,0020	0,0017	2,0	2,8
162	300	4 600	15 000	0	50	110	7,1	44,5	28,1	70,0	0,0043	0,0031	3,4	3,7
200	600	4 250	15 000	0	60	138	9,1	52,4	34,2	83,3	0,0129	0,0067	5,9	4,5
225	1 000	4 100	14 000	0	70	144	9,1	66,7	48,5	96,0	0,0187	0,0075	7,7	4,7
262	2 000	3 900	13 000	0	85	168	11,9	73,0	50,8	114,0	0,0421	0,0153	12,7	7,2
312	3 000	3 450	11 700	0	95	198	12,7	85,7	61,1	135,0	0,0919	0,0268	19,5	8,7
350	5 000	3 200	10 500	0	110	221	13,5	95,3	65,9	150,0	0,1644	0,0371	27,7	9,7
375	10 000	3 000	9 400	0	120	246	15,1	101,6	68,9	165,0	0,2750	0,0611	38,1	13,3
425	12 000	2 800	8 700	0	130	267	15,9	108,0	71,6	178,0	0,4155	0,0944	48,5	17,3
450	15 000	2 700	8 100	0	140	287	18,3	114,0	74,4	189,0	0,591	0,1138	60	18,4
500	20 000	2 500	7 100	0	145	327	19,8	127,0	83,3	213,0	1,115	0,198	87	24,5
550	27 500	2 300	6 300	0	170	367	23,0	140,0	89,9	240,0	2,042	0,3821	124	38,7
600	38 000	2 150	5 700	0	190	406	24,6	152,0	95,6	260,0	3,336	0,5253	167	43,0

Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) Max. speed with balancing.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.

(3) For maximum bore and C minimum.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Vitesse maxi. avec équilibrage.

(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.

(3) Pour alésage maximum et C minimum.

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.

(1) Max. Drehzahl mit Auswuchtung.

(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.

(3) Gültig bei Max.- Bohrungen und C minimum.

Hubs HT

Moyeux HT

Nabe HT

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1 D2 min.	D1 D2 max. (2)	A	E	L	M	N	J kgm ² (3)	ΔJ/C kgm ² /m (3)	m kg (3)	Δm/C kg/m (3)
125	300	5 000	15 000	0	38	94	6,7	45	16,5	52,4	0,0021	0,0017	2,2	2,8
162	600	4 600	15 000	0	50	110	7,1	55	28,1	70,0	0,0021	0,0031	3,5	3,7
200	1 180	4 250	15 000	0	60	138	9,1	70	34,2	83,3	0,0095	0,0067	6,4	4,5
225	1 670	4 100	14 000	0	70	144	9,1	75	48,5	96,0	0,0150	0,0075	7,9	4,7
262	2 960	3 900	13 000	0	85	168	11,9	85	50,8	114,0	0,0366	0,0153	13,3	7,2
312	4 100	3 450	11 700	0	95	198	12,7	110	61,1	135,0	0,0890	0,0268	21,3	8,7
350	6 680	3 200	10 500	0	110	221	13,5	120	65,9	150,0	0,1612	0,0371	31,0	9,7
375	10 200	3 000	9 400	0	120	246	15,1	140	68,9	165,0	0,2681	0,0611	43,9	13,3
425	13 300	2 800	8 700	0	130	267	15,9	150	71,6	178,0	0,3856	0,0944	56,6	17,3
450	17 000	2 700	8 100	0	140	287	18,3	160	74,4	189,0	0,5755	0,1138	69,5	18,4
500	26 000	2 500	7 100	0	145	327	19,8	180	83,3	213,0	1,0757	0,198	100	24,5
550	36 500	2 300	6 300	0	170	367	23,0	190	89,9	240,0	1,9003	0,3821	139	38,7
600	46 000	2 150	5 700	0	190	406	24,6	200	95,6	260,0	3,2249	0,5253	183	43,0

Dimensions B

Dimensions B

Maße B

Size Type Baugröße	B (LT) min	C min	100	140	180	250	3 1/2	4	5	5 1/2	6	7	8	9	10
125	-	-	166.6					168.2							
162	141.0	52.0	189.0	229.0					216.0						Consult us
200	171.8	67.0	204.8	244.8					231.8						Nous consulter
225	203.4	70.0	233.4	273.4	313.4				260.4				311.2		Rückfragen
262	228.0	82.0		286.0	326.0				273.0				323.8		
312	267.4	96.0		311.4	351.4					311.1			349.2		
350	296.6	106.0			370.6	440.6					343.0		368.4		
375	320.2	117.0			383.2	453.2							381.0		
425	342.0	126.0			396.0	466.0							393.8		
450	364.0	136.0			408.0	478.0							405.8	431.2	
500	408.0	154.0				504.0									
550	455.0	175.0				530.0								482.6	
600	495.0	191.0				554.0									534.0
															558.0

SN-M
SF-M
SV-M

Description

The SN coupling, in any of its various configurations, is designed to span long distances to transmit power into areas where temperature, moisture, dust or corrosive conditions would adversely affect the driving machinery.

For models SN and SV, a floating center flanged tube is used to reduce weight.

These models also eliminate the need for intermediate support bearings when the connected shafts are rigidly supported.

The SF model has a stub shaft on one end intended to pass through a support bearing and connect with another SN coupling in order to span extra long distances.

Description

Dans chacune de ses différentes configurations, l'accouplement SN est conçu pour transmettre une puissance entre deux arbres très distants dans un environnement où la température, l'humidité la poussière ou des conditions corrosives affecteraient de façon irrémédiable la machine entraînée.

Pour les modèles SN et SV, un tube flottant central à bride est utilisé pour réduire la masse.

Ces modèles éliminent également l'utilisation de palier intermédiaire lorsque les arbres connectés sont supportés rigidement.

Une des extrémités du modèle SF est composé d'un arbre sortant permettant la mise en place d'un palier et la connection avec un autre accouplement SN dans le but de réaliser d'extra longues distances.

Beschreibung

Die SN-Kupplungen sind in ihren verschiedenen Konfigurationen darauf ausgelegt, Kraftübertragungen über längere Abstände in Bereiche zu führen, wo Temperatur, Feuchtigkeit, Staub oder korrosionsfördernde Bedingungen die Antriebsgeräte unwiderruflich beschädigen würden.

Bei den Modellen SN und SV wird eine Mitteleinteil aus Rohr verwendet, um das Gewicht zu verringern.

Diese Modelle machen häufig Zwischenlager überflüssig.

Das SF-Modell weist an einem Ende eine Flanschswelle auf, die durch ein Trägerlager geführt und mit einer weiteren SN-Kupplung verbunden werden kann, um besonders weite Abstände zu überbrücken.

Materials

Disc pack

Stainless steel

Hardware, hubs and center member

Class A : All steel

Class B : All steel - Zinc plated

Class C : Hardware stainless steel, hubs and center member zinc plated

Class D : Stainless steel except for zinc plated hubs

Class E : All stainless steel (300 series stainless steel)

Matières

Paquet de disques

Acier inoxydable

Visserie, moyeux et élément central

Classe A : Tout acier

Classe B : Tout acier zingué

Classe C : Visserie en acier inoxydable, moyeux et élément central en acier zingué.

Classe D : Tout acier inoxydable sauf moyeux en acier zingué

Classe E : Tout acier inoxydable (Série 300)

Werkstoffe

Lamellenpaket

Rostfreier Stahl

Kleinteile, Naben und Mittelelement

Klasse A : Ganzstahl

Klasse B : Ganzstahl, verzinkt

Klasse C : Kleinteile aus rostfreiem Stahl, Naben und Mittelelement verzinkt

Klasse D : Rostfreier Stahl, mit Ausnahme der Naben aus verzinktem Stahl

Klasse E : Ganzstahl, rostfrei (Serie 300)

Typical applications

Turbines, pumps, compressors, test stands, generators, speed increasers, Fans (Cooling tower, mine ventilating, Forced and induced draft), paper mill drives, line shafts, printing machines.

Applications typiques

Turbines, pompes, compresseurs, bancs d'essais, génératrices, multiplicateurs de vitesse, ventilateurs (Tours de réfrigération, ventilation de mines, à flux forcé et induit), machines à papier, lignes d'arbre, presses d'impression.

Typische Anwendungen

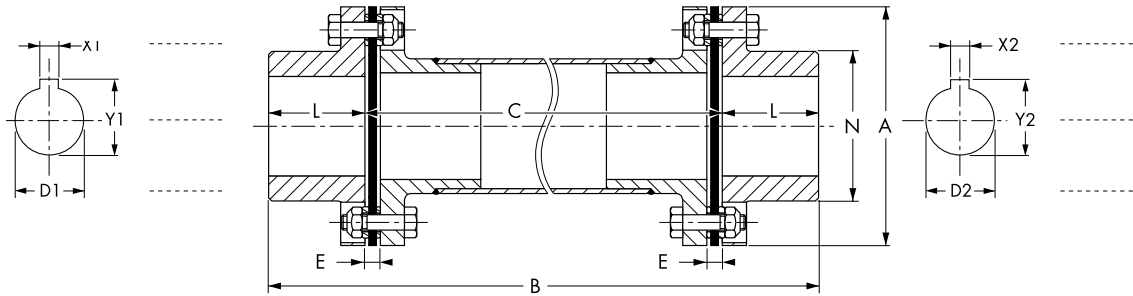
Turbines, Pumpen, Kompressoren, Prüfstände, Generatoren, Übersetzungsgetriebe, Ventilatoren (Kühltürme, Belüftung von Gruben, mit Zwangs- und Induktionszug), Antrieb von Papiermühlen, Transmissionswellen, Druckmaschinen.

50 ▶ 750T	Size	Taille	Baugröße
SN / SF / SV	Model	Modèle	Bauart
M	Metric version	Version métrique	Metriche Ausführung
CLASS A/B/C/D/E	Material	Matière	Werkstoffe

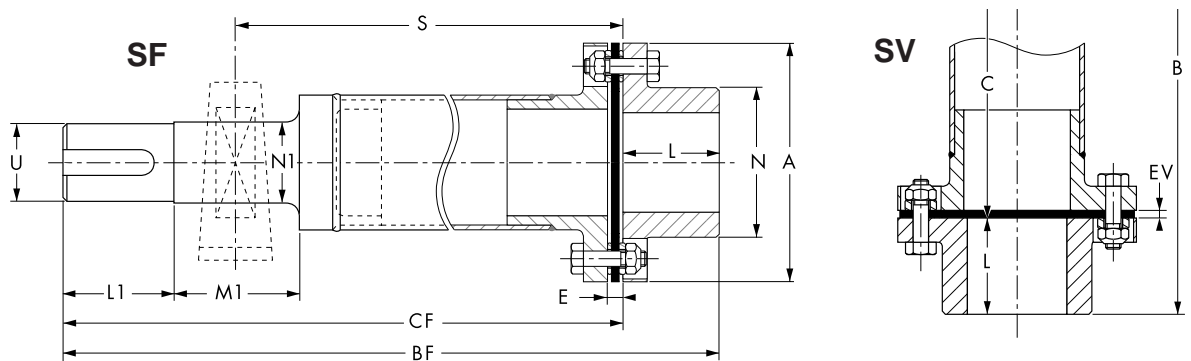
The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.



Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

(1) For speeds > nmax : consult supplier.

(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.

(3) For maximum bore and C (or CF) min.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > nmax : nous consulter.

(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.

(3) Pour alésage maximum et C (ou CF) min.

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.

(1) Für Drehzahlen > nmax : rückfragen.

(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.

(3) Gültig bei Max.- Bohrungen und C (oder CF) min.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	D1		A	B	BF	C	CF	E	EV	L	L1	M1	N	N1	U	J SN/SV kgm ² (3)	J SF kgm ² (3)	ΔJ/C kgm ² /m	m SN/SV kg (3)	m SF kg (3)	Δm/C kg/m
		D2	D2																			
50	19,2	0	16	51	136,4		92		5,95		22,2						0,000146		0,00003	0,49		0,4
62	32,8	0	19	62	163,6		108		7,94		27,8						0,000351		0,00007	0,73		0,5
75	46,3	0	22	68	168,2		111		8,33		28,6						0,000556		0,00021	1,09		0,9
100	92	0	30	82	197	338	127	303	11,1	3,3	35,0	44,5	95,3	42	23,81	22,23	0,00155	0,000907	0,00038	2,22	1,63	1,4
125	160	0	35	98	228	356	146	315	12,7	3,6	41,0	54	108	52	30,16	28,57	0,00357	0,00208	0,00078	3,40	2,95	1,7
162	280	0	48	110	260	393,5	165	346	13,5	4,1	47,5	66,7	114,3	70	36,51	34,92	0,00790	0,00439	0,00253	4,99	4,76	3,0
200	440	0	58	138	292	462	184	408	14,3	4,1	54,0	73	139,7	82	42,86	41,27	0,00936	0,005	0,00645	9,53	4,99	5,2
226	800	0	65	148	343	509,5	210	443	15,1	4,3	66,5	85,7	142,9	95	49,21	47,62	0,0285	0,018	0,00945	11,79	11,34	5,9
262	1 380	0	80	168	381	580	229	504	11,9	5,6	76,0	95,3	155,6	114	55,56	53,97	0,0650	0,039	0,0184	17,69	16,33	7,3
312	2 225	0	90	198	419,4	625,7	248	540	12,7	6,4	85,7	101,6	161,9	135	61,91	60,32	0,1470	0,085	0,0253	26,76	24,49	8,4
350	3 100	0	100	221	482,6	667,3	292	572	13,5	7,1	95,3	114,3	190,5	150	74,61	73,02	0,2355	0,140	0,0357	37,65	35,38	9,3
375	4 780	0	115	246	528	716	324	614	15,5	8,4	102,0	120,7	203,2	165	87,31	85,72	0,4125	0,247	0,0841	51,71	49,89	17,3
425	7 200	0	120	267	553	766	337	658	15,9	9,1	108,0	127	228,6	178	93,66	92,07	0,436	0,3365	0,0841	53,98	53,98	17,3
450	9 750	0	130	287	597		369		19,1	9,9	114,0			189			0,837		0,184	80,29		26,8
500T	12 400	0	140	327	648		394		19,8	11,4	127,0			213			1,13		0,184	94,8		26,8
550T	24 000	0	150	367	725		445		23	13,5	140,0			240			2,20		0,472	124,3		42,9
600T	25 300	0	165	406	774		470		24,6	15,0	152,0			260			3,89		0,472	181,9		42,9
700T	39 100	0	190	464	915		559		30,2	17,5	178,0			299			7,30		1,05	267,6		60,7

Maximum Span C (SN/SV) or S (SF) for various speeds
Longueur C (SN/SV) ou S (SF) maximum pour différentes vitesses de rotation
Maximale C (SN/SV) oder S (SF) Maße für verschiedene Umdrehungen

Size Taille Baugröße	SN	SF	SV	n (min ⁻¹)									
				500	600	720	750	900	1000	1200	1500	1800	
50	✓			1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1320	1190	1090
62	✓			1900	1900	1900	1900	1900	1770	1700	1540	1370	1270
75	✓			2380	2380	2230	2180	2000	1900	1720	1540	1420	
100	✓	✓	✓	2590	2590	2360	2310	2080	1980	1800	1620	1440	
125	✓	✓	✓	2890	2890	2660	2610	2360	2230	2050	1820	1620	
162	✓	✓	✓	3370	3370	3090	3020	2760	2610	2380	2130	1900	
200	✓	✓	✓	4080	3730	3420	3350	3040	2890	2640	2360	2150	
226	✓	✓	✓	4360	3980	3650	3580	3250	3090	2840	2510	2280	
262	✓	✓	✓	4850	4390	4060	3960	3600	3420	3120	2790	2540	
312	✓	✓	✓	5150	4690	4390	4190	3830	3630	3300	2970	2710	
350	✓	✓	✓	5410	4950	4520	4410	4030	3830	3500	3120	2870	
375	✓	✓	✓	5940	5410	4950	4850	4410	4190	3830	3420	3120	
425	✓	✓	✓	5940	5410	4950	4850	4410	4190	3830	3420	3120	
450	✓	✓	✓	6190	5630	5150	5050	4620	4360	3980	3580	3250	
500T	✓	✓	✓	6190	5630	5150	5050	4620	4360	3980	3580	3250	
550T	✓	✓		7080	6450	5890	5760	5250	5000	4570	4080	3730	
600T	✓	✓		7080	6450	5890	5760	5250	5000	4570	4080	3730	
700T	✓	✓		7920	7230	6600	6470	5910	5610	5130	4570	4190	
750T	✓	✓		7920	7230	6600	6470	5910	5610	5130	4570	4190	

97C2SN0001
mm

**AMR-M
CMR-M**

Description

The AMR is a heavy duty, slow to medium speed coupling used when high starting torque or shock loads, torque reversal, or continuous alternating torque exist.

The open lug center member is designed to provide ample work space during installation while minimizing the couplings overall length.

Use of the CMR adapter plate in the place of one of the AMR hubs permits the coupling to directly bolt onto an engine or compressor flywheel.

Description

L'AMR est un accouplement pour service intensif, à faible voire moyenne vitesse. Il est utilisé en cas de forts couples de démarrage ou de chocs, inversion de couple ou lors de couple alternant en continu.

L'élément central à tenons est conçu de façon à laisser un espace de travail suffisant lors de l'installation tout en conservant une longueur hors tout minimum.

L'utilisation du plateau d'adaptation du CMR à la place de l'un des moyeux de l'AMR, permet à l'accouplement d'être fixé directement sur le volant d'inertie d'un moteur thermique ou d'un compresseur.

Beschreibung

Die AMR ist eine Hochleistungskupplung für kleine bis mittlere Drehzahlen. Sie wird für starke Anlaufdrehmomente oder stoßweises Anlaufen, für Drehmomentumkehr oder ständig wechselnde Drehmomente verwendet.

Das Mittelelement mit offener Auflage ist so ausgelegt, daß während der Installation reichlich Arbeitsraum zur Verfügung steht, während die gesamte Kupplungslänge auf ein Mindestmaß begrenzt bleibt.

Die Verwendung eines Flansches an Stelle einer der AMR-Naben ermöglicht es, die Kupplung direkt an das Schwungrad z.B. eines Motors oder Kompressors zu schrauben.

Materials

Hubs

Cast iron.

Center member

Sizes 162-600 : cast iron.

Sizes 700 and up : cast steel.

Disc packs

Tomaloy or stainless steel.

Stainless steel is recommended for corrosive applications.

Hardware

Alloy steel, may be furnished plated.

Matières

Moyeux

Fonte.

Élément central

Tailles 162 à 600 : fonte.

Tailles 700 et au dessus : Acier moulé.

Paquets de disques

Tomaloy ou acier inoxydable.

L'acier inoxydable est recommandé pour les applications corrosives.

Visserie

Acier allié, peut être fournie traitée en surface.

Werkstoffe

Naben

Gußlegierung

Mittelelement

Größe 162-600: Guß

Größe 700 und höher: Stahlguß

Lamellenpakete

Tomaloy- oder rostfreier Stahl

Rostfreier Stahl wird empfohlen bei Anwendungen in korrosivem Umfeld.

Kleinteile

Stahllegierung, auf Anfrage beschichtet lieferbar

Typical applications

Reciprocating pumps and compressors, fans, blowers, crushers, extruders, hoists, dredges, generators, chippers, calenders, mill drives, conveyors.

Applications typiques

Pompes et compresseurs à pistons, ventilateurs, souffleurs, concasseurs, extrudeuses, levages, dragueuses, génératrices, broyeur, calendres, convoyeurs.

Typische Anwendungen

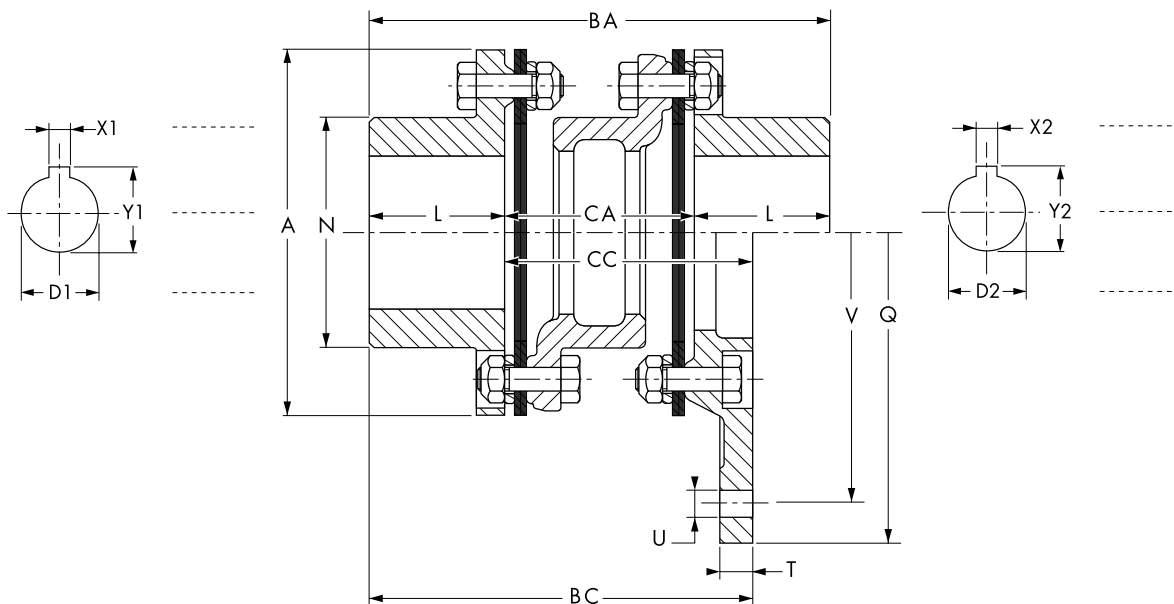
Hubkolbenpumpen und -kompressoren, Ventilatoren, Gebläse, Brecher, Extrusionsmaschinen, Fördermaschinen, Bagger, Generatoren, Mühlen, Kalanders, Förderanlagen.

162 ▶ 1550	Size	Taille	Baugröße
AMR / CMR	Model	Modèle	Bauart
M	Metric version	Version métrique	Metriche Ausführung

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > n_{max} : consult supplier.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For maximum bore and minimum adapter diameter.
(4) S.A.E. is used for light duty. For heavy duty use Thomas bolting.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum et taille de bride minimum.
(4) S.A.E. est utilisé pour service léger. Pour service lourd préférer la fixation Thomas.

Size Taille Baugröße	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1	D1	A	BA	BC	CA	CC	L	N	Q	T	J	J	m	m
			D2	D2										AMR	CMR	AMR	CMR
			min.	max.								min.		kgm ²	kgm ²	kg	kg
												inch		(3)	(3)	(3)	(3)
162	490	2 500	0	42	117	156	129	66,7	84,1	44	70	6 ^{1/4}	7,9	0,0059	0,0079	4,0	3,6
200	960	2 500	0	50	146	184	152	76,2	98,4	54	92	7 ^{3/8}	9,5	0,016	0,0199	6,4	5,4
225	1 360	2 500	0	58	152	203	162	76,2	98,4	64	98	7 ^{5/8}	9,5	0,021	0,038	8,5	7,3
262	1 730	2 500	0	65	175	235	186	88,9	113,7	73	114	8 ^{7/8}	11,1	0,043	0,0553	12,5	11,8
312	2 430	2 500	0	80	206	276	221	104,8	134,9	86	138	10	12,7	0,108	0,1144	22,0	18,1
350	5 430	2 300	0	90	232	306	244	115,9	149,2	95	152	10 ^{7/8}	12,7	0,183	0,1843	30,5	25,4
375	7 100	2 200	0	95	256	333	270	130,2	168,3	102	165	11 ^{7/8}	14,3	0,299	0,3043	41,5	34,9
425	9 040	1 900	0	110	280	357	289	141,3	181,0	108	178	13 ^{1/8}	15,9	0,468	0,5208	53,5	45,8
450	11 190	1 500	0	115	302	379	308	150,8	193,7	114	189	14 ^{3/4}	17,5	0,626	0,7227	64,4	57,2
500	16 500	1 500	0	130	341	427	349	173,0	222,2	127	213	16 ^{1/2}	19,1	1,24	1,393	91,6	81,6
550	21 360	1 500	0	140	381	475	391	195,3	250,8	140	240	18	22,2	2,02	2,253	126	111
600	29 500	1 200	0	150	425	519	429	214,3	276,3	152	262	19 ^{1/2}	25,4	3,22	3,599	170	150
700	46 900	1 100	0	175	481	600	494	244,5	315,9	178	298	22 ^{1/2}	25,4	6,29	6,818	260	227
750	60 200	1 000	0	190	524	635	527	266,7	342,9	184	321	24	28,6	9,45	1,036	310	277
800	77 400	900	0	200	568	683	572	288,9	374,7	197	349	25 ^{5/8}	31,8	17,15	17,176	405	363
850	92 300	850	0	215	603	727	610	308,0	400,0	210	368	27 ^{3/8}	31,8	20,25	21,448	500	442
925	117 500	800	0	235	654	794	667	336,6	438,2	229	403	28 ^{7/8}	34,9	31,0	31,31	630	535
1000	147 000	750	0	250	718	851	713	368,3	471,5	241	445	31 ^{5/8}	41,3	48,0	45,353	900	748
1100	175 000	700	0	280	768	914	764	393,7	503,2	260	470	33 ^{3/8}	44,5	74,0	72,273	1030	885
1200	205 600	650	0	305	848	992	827	433,4	547,7	279	514	37 ^{1/2}	50,8	119,4	119,09	1300	1157
1300	245 200	600	0	330	914	1075	897	465,1	592,1	305	572	39 ^{7/8}	54	164	165,905	1770	1506
1550	320 900	600	0	390	997	1230	972	493,7	603,3	368	660	43 ^{5/8}	54	260	245,785	2340	1860

Anmerkungen :

Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Max.- Bohrungen und Min. Flansch Durchmesser.
(4) S.A.E. bei leichtem Betrieb. Bei schwerem Betrieb Thomas Verschraubungen verwenden.

Q std inch	Size															U		V		
	162	200	225	262	312	350	375	425	450	500	550	600	700	750	800	850	925 ▶ 1550	S.A.E. (4)	inch	Thomas (4)	inch
8 ^{1/2}	✓	✓	✓	✓													6 x 8,7	7 ^{7/8}	8 x 10,3	7 ^{1/2}
9 ^{1/2}	✓	✓	✓	✓	✓												8 x 8,7	8 ^{3/4}	8 x 11,9	8 ^{5/8}
10 ^{3/8}	✓	✓	✓	✓	✓	✓											6 x 10,3	9 ^{5/8}	8 x 11,9	9 ^{1/2}
12 ^{3/8}	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										8 x 10,3	11 ^{5/8}	8 x 13,5	11 ^{1/2}
13 ^{7/8}	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									8 x 10,3	13 ^{1/8}	8 x 16,7	12 ^{1/2}
16				✓	✓	✓	✓	✓	✓								-	-	8 x 19,8	14 ^{3/8}
18 ^{3/8}				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							8 x 13,5	17 ^{1/4}	8 x 19,8	16 ^{3/4}
20 ^{3/8}				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						8 x 13,5	19 ^{1/4}	8 x 23,0	18 ^{1/2}
22 ^{1/2}				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					6 x 16,7	21 ^{3/8}	8 x 26,2	20 ^{1/2}
26 ^{1/2}				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				12 x 16,7	25 ^{1/4}	12 x 26,2	24 ^{1/2}
28 ^{7/8}								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	12 x 19,8	27 ^{1/4}	12 x 26,2	26 ^{7/8}

Consult supplier
Nous consulter
Rückfragen

97C2CMR001

mm

Europe

Austria

Brook Hansen Austria
Vienna
Tel 1 774 5759
Fax 1 774 5758

Rexnord Kette GmbH & Co. KG
Traiskirchen
Tel 2 252 54769
Fax 2 252 57177

Belgium

Brook Hansen Belgium
Vilvoorde
Tel 02 255 42 11
Fax 02 252 52 82

Rexnord Belgium NV/SA
Zaventem
Tel 02 725 4060
Fax 02 720 1023

Denmark

Brook Hansen AB
Charlottenlund
Tel 3963 6270
Fax 2046 1841

Rexnord PT
Copenhagen
Tel 4814 6911
Fax 4814 6912

France

Brook Hansen Sales France
Lyon
Tel 04 72 60 02 40
Fax 04 78 95 15 44
Paris
Tel 01 47 60 19 60
Fax 01 47 81 29 29
Baccarat (Nancy)
Tel 03 83 75 57 16
Fax 03 83 75 57 20

Germany

Rexnord Stephan GmbH & Co.KG
Gevelsberg
Tel 0 2332 66 360
Fax 0 2332 66 3630

Rexnord Antriebstechnik
Dortmund
Tel 0 2318 294 0
Fax 0 2318 272 74

Rexnord Kette GmbH & Co. KG
Betzdorf
Tel 0 2741 284 0
Fax 0 2741 284 385

Italy

Rexnord Italia
Milano
Tel 02 2699 271
Fax 02 2699 2750

The Netherlands

Brook Hansen BV
Almelo
Tel 546 488 500
Fax 546 872 035

Norway

Brook Hansen AS
Langhus
Tel 64 86 08 00
Fax 64 86 76 70

Sweden

Brook Hansen AB
Spånga
Tel 08 445 71 20
Fax 08 445 71 30

Switzerland

Brook Hansen Schweiz
Beromünster
Tel 41 93 00611
Fax 41 93 00612

United Kingdom

Rexnord Hansen
Huddersfield
Tel 01484 431 414
Fax 01484 431 426

Rexnord Belgium
Cumbria
Tel 015394 42252
Fax 015394 48653

Latin America

Brazil

Rexnord Correntes Ltda.
São Paulo
Tel 011 6221 2283
Fax 011 6221 6745
São Leopoldo
Tel 051 588 3000
Fax 051 588 1334

Mexico

Rexnord SA
Queretaro
Tel 42 18 50 00
Fax 42 18 10 90

(Miami - Florida - U.S.A.)

Rexnord International Inc.
Tel 305 592 4367
Fax 305 592 5384

Asia

Japan

BTR Japan Ltd
Tokyo
Tel 3 5224 3302
Fax 3 5224 3300

Singapore

Brook Hansen
Singapore
Tel 332 0534
Fax 337 8786

Rexnord International Inc.
Singapore
Tel 338 5622
Fax 338 5422

Africa

South Africa

Brook Hansen
Boksburg (Johannesburg)
Tel 11 397 2495
Fax 11 397 2585

Tunisia

Rexnord Hansen Tunisie
Tunisia
Tel 1 585 261
Fax 1 585 261

Australia & New

Australia

Brook Hansen A'Asia Pty Ltd
Adelaide
Tel 08 83 62 03 99
Fax 08 83 62 04 99
Brisbane
Tel 07 32 79 13 99
Fax 07 32 79 13 66
Melbourne
Tel 03 97 29 33 00
Fax 03 97 29 76 26
Newcastle
Tel 02 49 52 81 31
Fax 02 49 56 19 35
Perth
Tel 08 94 51 87 77
Fax 08 94 51 43 89
Sydney
Tel 02 97 92 23 55
Fax 02 97 92 26 63

New Zealand

Brook Hansen New Zealand Ltd
Auckland
Tel 92 74 53 53
Fax 92 74 52 92
Christchurch
Tel 03 35 95 971
Fax 03 35 93 354

Brazil	Japan
France	USA
Germany	

